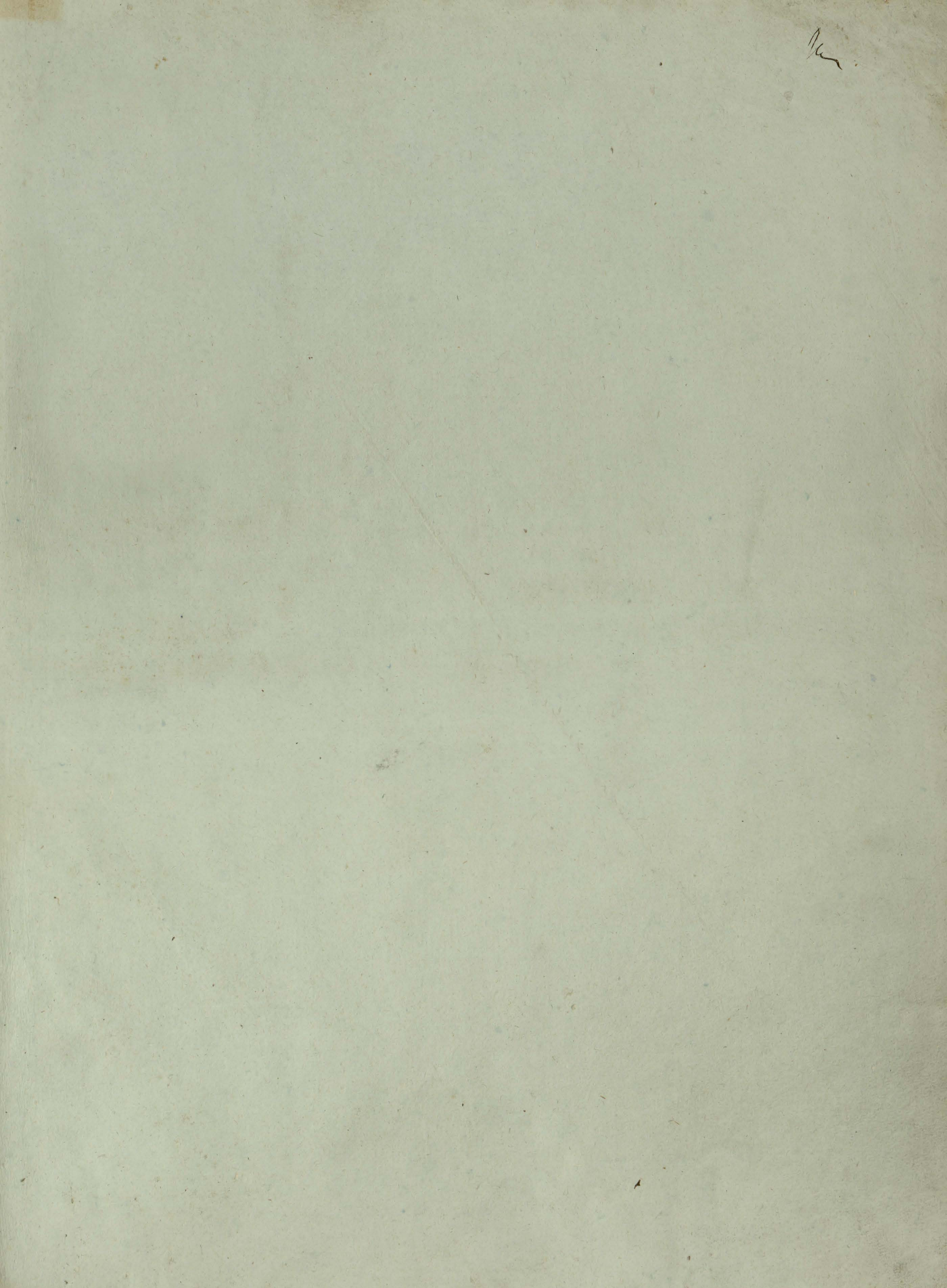








3


МОРСКІЙ АТЛАСЪ
ДЛЯ ПЛАВАНІЯ
изъ БѢЛАГО МОРЯ къ АНГЛИНСКОМУ КАНАЛУ
И
въ БАЛТІЙСКОЕ МОРѢ
СОСТАВЛЕНЪ И ИЗДАНЪ
Морск: Кад: Корпуса Генераль-Маіоромъ Голенищевымъ-Кутузовымъ
1800 года.
Подъ
владычествомъ
ПАВЛА I
Балтій-
ское
на всѣхъ
Бѣлое
Черное
со славою
Азовское
Каспій-
ское
возвѣваемъ
Сѣверный
Океанъ.
Восточный
Океанъ.
Гравировано подъ смотрѣніемъ Е. Колпина.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ

ВСЕПРЕСВѢТЛѢЙШЕМУ ДЕРЖАВНѢЙШЕМУ

ВЕЛИКОМУ ГОСУДАРЮ

ПАВЛУ ПЕТРОВИЧУ

ИМПЕРАТОРУ и САМОДЕРЖЦУ ВСЕРОССІЙСКОМУ

ГОСУДАРЮ ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕМУ.

Всемилостивѣйшій Государь!

При отправленіи Эскадръ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА изъ Балтійскаго и Чернаго морей, изданы мною нужныя для плаванія ихъ морскія Атласы на Россійскомъ языкѣ, на коемъ до того не было ни какихъ картъ, кромѣ о Балтійскомъ морѣ. Приступя тогда же къ составленію Атласа для Эскадры пріуготовляемой изъ Бѣлаго моря и приведя оный къ окончанію, должностію поставляю ВСЕМИЛОСТИВѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ по примѣру первыхъ двухъ, съ благоговѣніемъ поднести ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ сей Атласъ, тѣмъ паче нужнѣйшій, что Эскадры и суда ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА почти ежегодно совершаютъ сіе плаваніе. Весьма щастливымъ себя почитаю, ВСЕМИЛОСТИВѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ что всѣ Эскадры изшедшія изъ морей ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА. имѣютъ Атласы моихъ трудовъ и что я могу нынѣ посвятить ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, новый плодъ усердія моего на пользу общую, и не ограниченнаго стремленія быть достойну ВЫСОЧАЙШАГО благоволенія ВСЕМИЛОСТИВѢЙШАГО моего ГОСУДАРЯ и благотворителя.

Всемилостивѣйшій Государь
Вашего Императорскаго Величества

вѣрно-подданный
Логинъ Голенищевъ Кутузовъ.

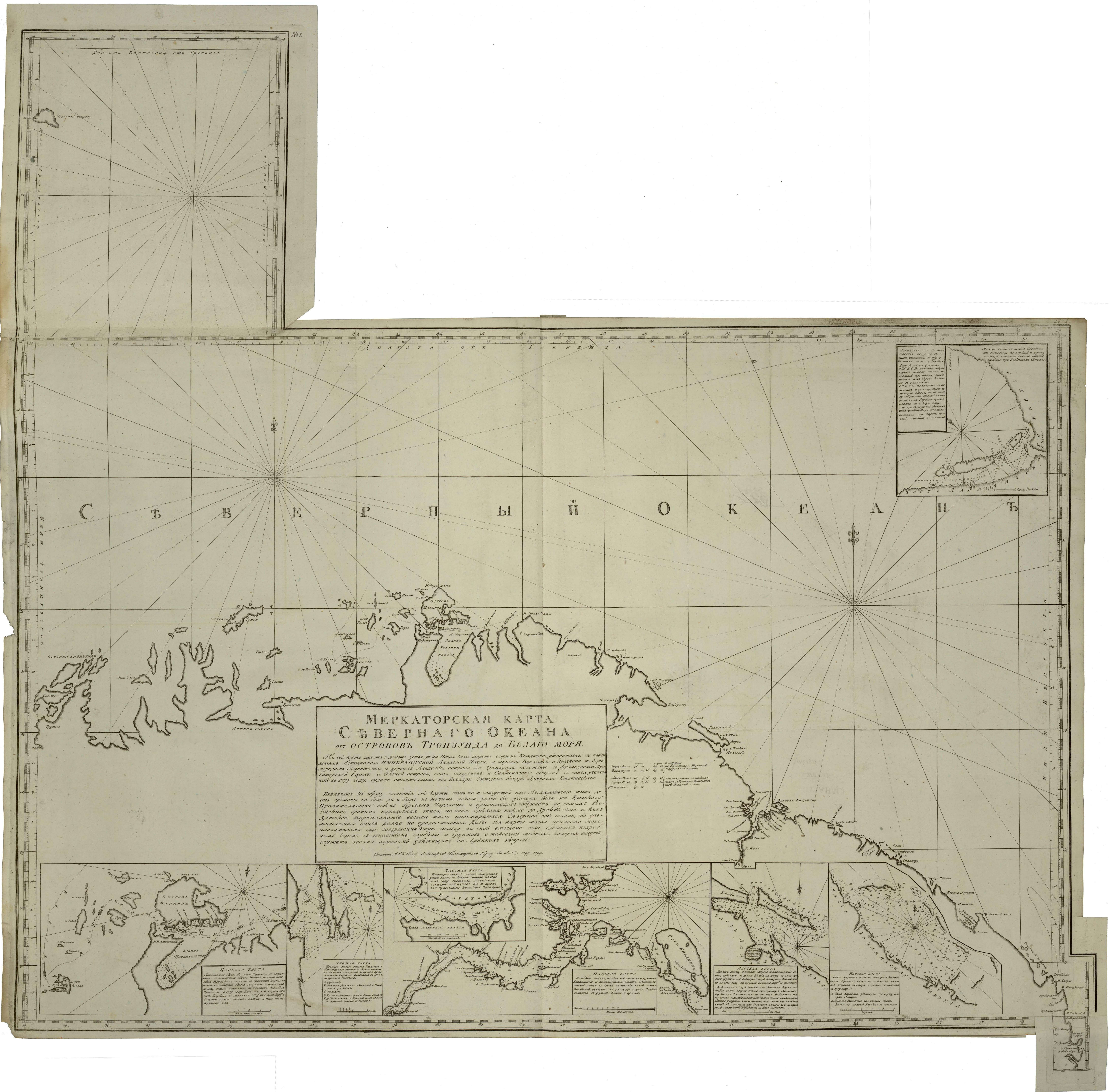
Предуведомленіе


Исполняя данное мнѣ высочайшее **Его Императорскаго Величества** повелѣніе, о изданіи нужныхъ Россійскому мореплаванію Морскихъ Атласовъ, я составилъ и издалъ для отправившихся Ескадръ въ Англію и изъ Чернаго моря въ Средиземное, особенныя Атласы изъ лучшихъ Иностранныхъ, на Россійскій языкъ преложенныхъ картъ. Для первой Ескадры, къ плаванію отъ Балтійскаго моря до Английскаго канала; для второй отъ Архипелага до береговъ Франціи. А какъ между тѣмъ и у города Архангельскаго пріуготовлялась Ескадра, то я тогдаже приступилъ къ составленію нужнаго ей Атласа. Для онаго прежде всего надлежало имѣть Генеральныя Меркаторскія карты о Сѣверномъ Океанѣ и Сѣверномъ морѣ. О семъ послѣднемъ въ прошедшемъ годѣ издана мною со Шведскаго подлинника, весьма достаточная карта, простирающаяся по широтѣ до Дронтгейма, по чему и надлѣжало сочинить карты о Сѣверномъ Океанѣ отъ Дронтгейма до Бѣлаго моря. На иностранныхъ языкахъ таковыхъ по нынѣ не существуетъ, да и совершенно достаточныхъ быть не можетъ, ибо знатная часть, сей части Сѣвернаго Океана прилежитъ берегамъ Россіи. Дабы теперь упомянутая карта о Сѣверномъ морѣ, могла составить послѣдованіе или такъ сказать одну съ сочиняемыми мною, я избралъ тотъ же масштабъ. Все пространство отъ Дронтгейма до Бѣлаго моря раздѣлилъ на двѣ карты, изъ коихъ первая вышла по широтѣ отъ устья рѣки Поноя до 73° 10', по долготѣ отъ той же рѣки до острововъ Гронзунда, вторая по широтѣ отъ острововъ Гронзунда до Дронтгейма, по долготѣ отъ меридіана сихъ острововъ до острова Исланда, со вмѣщеніемъ Восточной онаго части.(*) Въ надписяхъ на сихъ картахъ явствуетъ на какихъ правилахъ оныя мною сочинены, и что достаточнѣе едвали ожидать можно, ибо широты и долготы главнѣйшихъ пунктовъ положены опредѣленныя по вѣрнейшимъ Астрономическимъ наблюденіямъ, выбранныя изъ Ефемеридъ разныхъ Академіи, а между сими пунктами берега Россійскія съ послѣднихъ описей, Нордвежскія съ послѣднихъ картъ: на первой изъ Генеральныхъ помѣщены семь частныхъ, о таковыхъ мѣстахъ которыя при крѣпкихъ вѣтрахъ могутъ служить надежнымъ убѣжищемъ, тѣмъ паче что къ онымъ уже заходили большія военныя суда и что карты составлены по описямъ учиненнымъ тѣми самыми судами. Для всякаго мореплавателя весьма ощутительно какую пользу принести могутъ сіи частныя карты, на коихъ назначены глубины, грунты и краткія примѣчанія. Сколько судовъ идущихъ въ Бѣлое море или вышедшихъ изъ онаго, претерпѣвая жестокія противныя вѣтры, подвергаютъ себя бѣдствіямъ и самой погибели, по невѣденію что за Святымъ носомъ, семью островами, у острова Оленьяго, Варгауса и проч: могутъ на время продолженія бури найти безопасное убѣжище. Нынѣ же имѣя тѣ карты сему уже подвержены не будутъ.

(*) Я хотѣлъ сдѣлать первую карту по долготѣ отъ меридіана устья рѣки Поноя до Нордкапа, вторую отъ Нордкапа далѣе, но для того не могъ сего исполнить, что послѣдняя вышла бы чрезмѣрно велика и по тому къ вырѣзанію и употребленію весьма не удобна.


По обыкновенному образу плаванія изъ Бѣлаго моря въ Балтійское и обратно, по одну сторону остаются острова Ферое, Гитландскія, Оркадскія и Восточныя берега Шотландіи и Англіи, а по другую берега Нордвегіи. По сему въ предлежащіи здѣсь Атласъ послѣ упомянутыхъ трехъ Генеральныхъ Меркаторскихъ, помѣщены частныя о сихъ мѣстахъ карты, съ новѣйшихъ, достаточнѣйшихъ и лучшихъ Иностранныхъ; береговъ Великобританіи, отъ Оркадскихъ острововъ до Орфорднеса восемь картъ, съ Англинскихъ; а острововъ Ферое, Гитландскихъ и береговъ Нордвегіи, пять картъ съ Датскихъ (*) почти на всѣхъ помѣщены еще частныя же меньшія, но подробныя карты, съ наставленіями касающимися до лоцій, и почти на всѣхъ весьма хорошія виды береговъ; къ симъ картамъ присовокупилъ я одну Генеральную и шесть частныхъ картъ о островѣ Исландѣ. Хотя при обыкновенномъ плаваніи изъ Бѣлаго моря, въ оныхъ нужды случиться не можетъ, но какъ сей островъ не весьма далеко лежитъ отъ того пути; я почелъ не излишнимъ доставить нашимъ мореплавателямъ лучшія объ ономъ свѣдѣнія. Таковымъ образомъ изъ всѣхъ теперь упомянутыхъ двадцати трехъ картъ составился слѣдующій Атласъ для плаванія изъ Бѣлаго моря въ Балтійское; Атласъ каковаго по сіе время еще не было не токмо на нашемъ, но ни на какомъ Иностранномъ языкѣ и тѣмъ нужнѣйшій и полезнѣйшіи что почти ежегодно или Ескадры или суда Россійскія совершаютъ сіе плаваніе. По разсмотреніи сего Атласа мореплаватели наши отъ части увидятъ коликихъ тщаній и трудовъ изданіе онаго мнѣ стоило, но я ничего не жалелъ почитая себя щастливымъ, что имѣю новый случай изъявить безпредѣльную мою ревность въ исполненіи высочайшихъ мнѣ препорученій и крайнее и непремѣнное мое желаніе быть полезнымъ флоту и служащимъ въ ономъ.

(*) По повелѣнію Датскаго правительства издаются въ Копенгагенѣ отъ королевскаго Депо морскихъ картъ, карты Нордвежскихъ береговъ къ Югу отъ Дронтгейма начиная на 40' выше сего мѣста, со особливой описи; по сіе время вышли три, которыя помѣщены въ слѣдующемъ Атласѣ, и имянно до острова Бломое то есть отъ широты 64° 10' до широты 60° 30' а далѣе еще не изданы; къ Сѣверу же отъ Дронтгейма, опись не производится по тому что Датское мореплаваніе весьма мало и рѣдко простирается въ сихъ мѣстахъ.

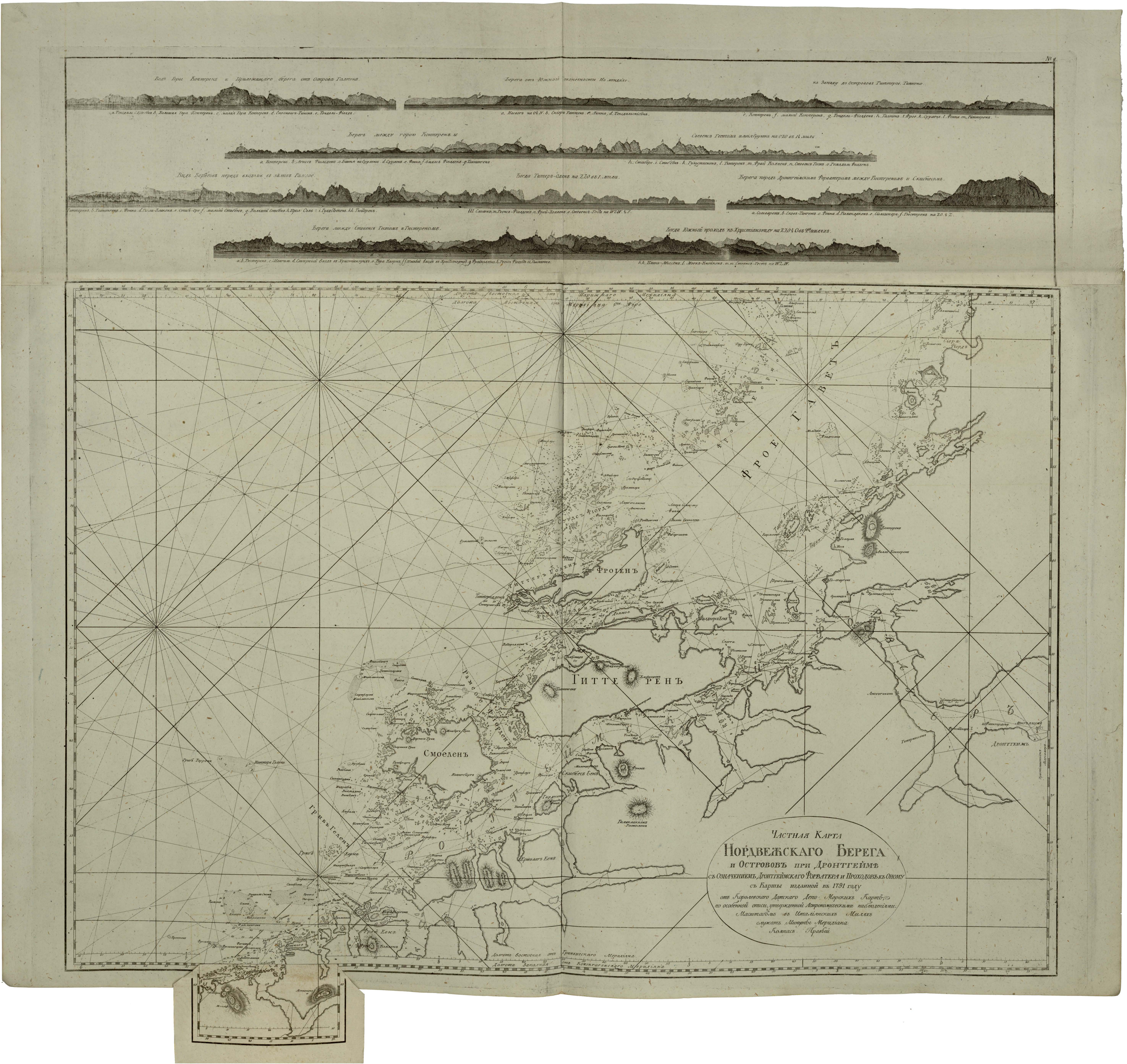

№ 1
Долгота Восточная отъ Гренвича
Долгота отъ Гренвича
Сѣверный Океанъ
Меркаторская карта
Сѣвернаго Океана
отъ Островов Тронзунда до Бѣлаго Моря.
На сей картѣ широта и долгота устья рѣки Поноя, Колы, широта острова Килдюина, утверждены по наблюденіямъ Астрономовъ ИМПЕРАТОРСКОЙ Академіи Наукъ, а широта Вардгауса и Нордкапа по Ефемеридамъ Парижской и другихъ Академій, острова же Тронзунда положены съ Французской Меркаторской карты а Оленей островъ, семь островов и Святоносскіе острова съ описи учиненной въ 1779 году, судами отряженными изъ Ескадры Господина Кондръ Адмирала Хмѣтевскаго.
Примечаніе: По образу сочиненія сей карты такъ же и слѣдующей подъ № 2. Достаточнее оныхъ до сего времени не было, да и быть не можетъ, доколѣ развѣ бы учинена была отъ Датскаго Правительства всѣмъ берегамъ Нордвегіи и прилѣжащимъ островамъ до самыхъ Россійскихъ границъ порядочная опись; но оная сдѣлана токмо до Дронтгейма и какъ Датское мореплаваніе весьма мало простирается Сѣвернее сей гавани, то упоминаемая опись далѣе не продолжается. Дабы сія карта могла принести мореплавателямъ еще совершеннѣйшую пользу на оной вмещено семь частныхъ подробныхъ картъ, съ означеніемъ глубины и грунтовъ о таковыхъ мѣстахъ, которыя могутъ служить весьма хорошимъ убѣжищемъ отъ крѣпкихъ вѣтровъ.
Сочинена М. К. К. Генералъ Маіоромъ Голенищевымъ Кутузовымъ 1799 года.
Частная карта
Екатерининской гавани при устьѣ рѣки Колы, въ которой гавани въ 1741 и 42 году зимовали Россійская ескадра изъ одного 64 и трехъ 50ти пушечныхъ кораблей. Глуб. въ футахъ.
Плоская карта
Остров Магерое
Остров Килдюинъ
Аттенъ ботенъ
Рыбачей
Вангеръ
Нордъ Капъ
Острова Тронзунда



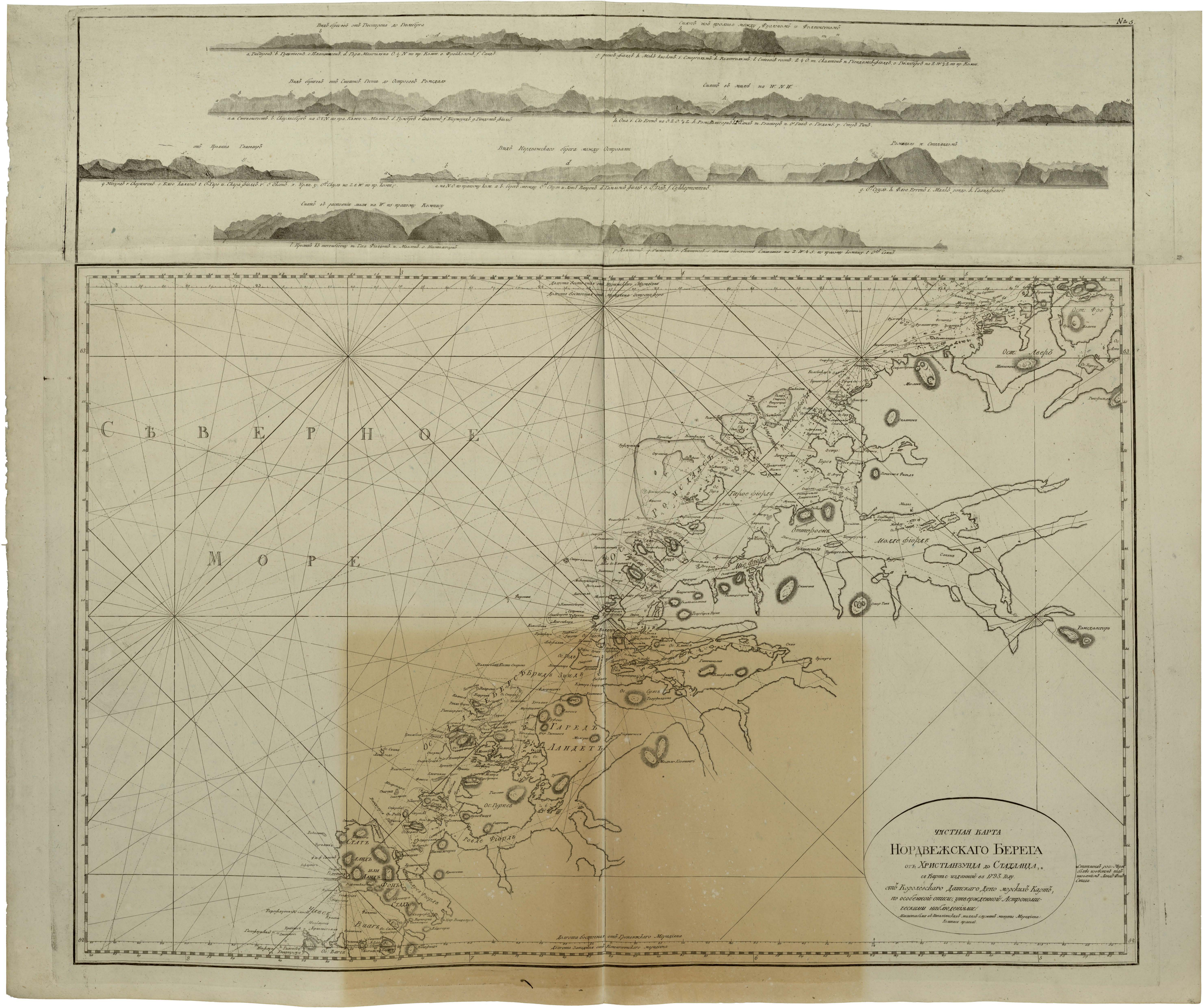
Долгота Западная
Долгота Восточная
Острова
Лефоренъ
Средній
Южный
Вестъ фіорденъ
Жиллексалъ
Гаммере
Титиссъ фіорденъ
Сергенъ
Нордволенъ
Салтенъ
Верое
Дорверъ
Трангъудъ
Ловундъ
Сандвлесе
Штегъ
Номендалъ
Енкъ-хуизенъ
Валсбакъ
Широта и Долгота примѣтнѣйшихъ мѣстъ
на Сей Картѣ
Шир. N. Дол. отъ де фер. восточ.
Дронтгейма — 63. — 26. 28. — 32.
Определенная по Ефемеридамъ Парижской Академіи.
по Картѣ
Широта. N. Дол. отъ О.ва феро.
Сред. О.ва Титтерое — 63. — 33. 26. — 50
Сред. О.ва Сандвлесе — 65. — 12. 24. — 33
Остро.въ Верое N. 67. — 50. 26. — 30
W. 67. — 39. 26. — 05
Остро.въ Лефоренъ N. 68. — 59. 28. — 18
Сред. 68. — 44. 28. — 10
S. 68. — 33. 27. — 52
Вестролъ — 69. — 26. 30. — 33
Саменъ — 70. — 10. 33. — 16
Остро.въ Тронзунда O. 70. — 34. 35. — 57
Сред. 70. — 33. 35. — 24
W. 70. — 31. 35. — 00
Енкъ-хуизенъ — 65. — 02. 9. — 55
Валсбакъ — 64. — 49. 6. — 13
на Островѣ исландѣ
Мысъ. Ланга-несъ — 66. — 23. 1. — 20
Брейдавикъ — 65. — 20. 1. — 52
Далатанге — 65. — 05. 1. — 53
Вестраторнъ — 63. — 57. 00. — 30
Меркаторская карта
Сѣвернаго Океана
по широтѣ отъ Дронтеймскаго залива до Острововъ Тронзунда, по долготѣ отъ Меридіана сихъ Островов до восточной части Острова Исланда, то есть: отъ широты 63°.20. до 70°.40. на 36. долготы.
При сочиненіи сей карты Дронтеймъ въ Широтѣ и долготѣ утвержденъ по Ефемеридамъ Парижской и другихъ Академій, что согласно съ послѣдними датскими картами; а въ мѣстоположеніи съ частной новой датской же карты. Берегъ отъ Дронтейма къ сѣверу и прилежащія Острова, положены за неимѣніемъ о сихъ мѣстахъ лучшихъ Картъ, съ послѣдней французской, которая въ нѣкоторыхъ мѣстахъ исправлена извѣстными французскими Гидрографами Деборда, Верденъ-Делакреномъ, и Пингре.- Положеніе и берега Исланда внесены съ послѣдней датской сего Острова карты. Долготы означены отъ Меридіана О.ва феро и отъ Гренвича Компасъ правый.- Маштабы для всѣхъ широтъ въ миляхъ немецкихъ, французскихъ и италіянскихъ.
Сочинена Морскаго Кадетскаго Корпуса Генераломъ Маіоромъ Голенищевымъ Кутузовымъ
въ 1799.мъ году.


Меркаторская карта
Сѣвернаго Моря
Утвержденная по вѣрнѣйшимъ Астраномическимъ и Гидрографическимъ наблюденіямъ и описаніямъ
Издана въ . 1797. Годѣ.
Норвегія
Берген-гусъ
Кристіансандъ
Дронтгеймъ
Ютландія
Шлезвигъ
Голштинія
Мекленбургъ
Гамбургъ
Бременъ
Остъ Фрисландія
Вестъ Фрисландія
Оверъ Иссель
Гелдернъ
Утрехтъ
Брабантъ
Нидерландія
Фландрія
Пикардія
Шотландія
Англія
Оркадскія острова
Абердинъ
Форфаръ
Файфъ Ширъ
Единбургъ
Лотіанія
Бервикъ
Нортумберландъ
Дюремъ
Юркширъ
Линколнширъ
Норфолкъ
Суфолкъ
Есексъ
Лондонъ
Кентъ
Сусексъ
Гамширъ
Дорсетширъ
Доггеръ
Карта сія сочинена на правый Компасъ долготы считаются отъ Мерідіана Острова Феро.
Стрѣлки Означаютъ направленіе приливовъ
Масштабомъ въ Италіянскихъ миляхъ служатъ минуты мерідіана



Частная Карта
Нордвежскаго Берега
и Островов при Дронтгеймѣ
съ Означениемъ Дронтгеймскаго Форватера и Проходовъ къ Оному
съ Карты изданной въ 1791 году
отъ Королевскаго Датскаго Депо Морскихъ Картъ,
по особенной описи, утвержденной Астрономическими наблюденіями.
Масштабомъ въ Италіянскихъ Миляхъ
служатъ Минуты Меридіана
Компасъ Правый
Фроіенъ
Гиттеренъ
Смоеленъ
Фрое Гавтъ
Дронтгеймъ


№ 5
СѢВЕРНОЕ
МОРЕ
ЧАСТНАЯ КАРТА
НОРДВЕЖСКАГО БЕРЕГА
отъ ХРИСТIАНЗУНДА до СТАДЛАНДА, *
съ Карты изданной въ 1793. Году.
отъ Королевскаго Датскаго Депо морскихъ Картъ,
по особенной описи, утвержденной Астрономическими наблюденiями.
Масштабомъ въ Италiянскихъ миляхъ служатъ минуты Мерiдiана.
Компасъ правый.
*Статланд рос: Морех. болѣе извѣстенъ подъ названiемъ Ландъ Фонъ Стада.
Молде фiордъ
Оттерøенъ
Ост. Аверо
62


№ 6
Долгота Восточная отъ Парижскаго Меридіана
Долгота Восточная отъ Меридіана острова Фэро
СѢВЕРНОЕ МОРЕ
ЧАСТНАЯ КАРТА
НОРДВЕЖСКОМУ БЕРЕГУ
отъ СТАТЛАНДА до БЛОМОЕ
то есть отъ широты 62°. 13'. до широты 60:30
съ карты изданной въ 1793 Году
Отъ Королевскаго Датскаго Депо Морскихъ
картъ по особенной описи утвержденной
Астрономическими наблюденіями.
масштабомъ въ Италіанскихъ миляхъ
Служатъ минуты Меридіана Компасъ
правый.
Видъ не-которыхъ примѣтныхъ Острововъ при Нордвежскихъ берегахъ отъ 61 до 61½ градуса Широты
а, Батталенъ на Z.O.Z.O. въ 1¼ Миль. b, Малый Батвленъ. c, Скорпое. d, Кинцъ. e, Тэнберге. f, Алденъ на Z.Z.O.
a Батталенъ на N.N.O. b, Малый батваленъ c, Кинцъ, d Скорпое e, Рекстенъ f, Аскеругое g, Суаное h, Скалефіелдетъ i, Славнесъ k, Тэнберге l, Алденъ, m, Гайле, n, Сандое на O.T.N.¼.N. въ 1. Миль o,o, Варое
Видъ Берега отъ Острововъ Суль до Голщеное Снятъ въ одной милѣ къ Западу отъ Голменграе
a, Гаасфіелдъ. b, Стеенсундое. c, Поллефіелдъ d, Домбетинъ. e, Кра
f Міоменъ
g, бортнесфіелдъ
h, Ройтингенъ
i, Голменграе.
k, Ронглеваръ.
l, Фейландетъ
m, Гесlеrуге n, Стенфіедъ
o, Иллсфіелдъ
Ставанъ
Аандъ
Фонъ
Статъ
Бремангеръ
Ландъ
Суа Фордъ
Батталенъ
Соtке Соене
Холкене Острове
Долгота Западная отъ Венецкагаго Меридіана
Долгота Восточн. отъ Гренвискаго Меридіана

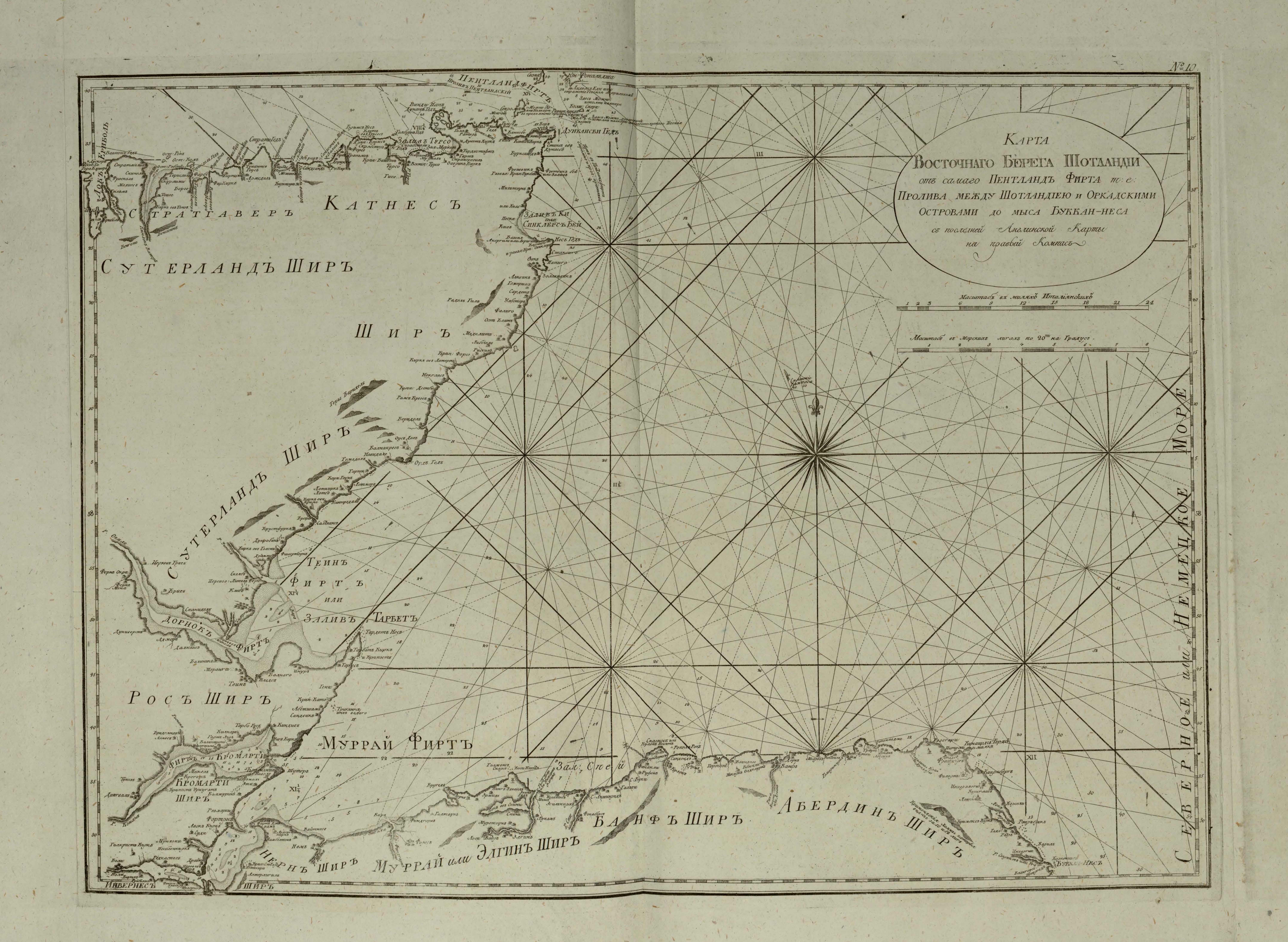
№ 7.


Плоская Карта
Островамъ Ферое
съ последней Датской карты
изданный въ 1789 году.
Съ частною картою залива и гавани при Торсгавнѣ главномъ городѣ на островѣ Стромое который есть большiй изъ всѣхъ сихъ острововъ.
Маштабъ въ три Нѣмецкiя мили.
Мили Италiянскiя.
Долгота западная отъ Гренвича.
Долгота Восточная отъ Фера
Стромое
Естерьое
Влагъое
Калзое
Коное
Вiое
Борое
Свиное
Торсгавенъ
Тестеръ
Скапанна Фiордъ
Сандое
Скугое
Судерое Фiордъ
Судерое
Кеалбое Фiордъ
Ваагъ Фiордъ
одна миля Италiянская
Торсгавенъ
Фридериксъ Ваагъ
Сандегирь Вигъ

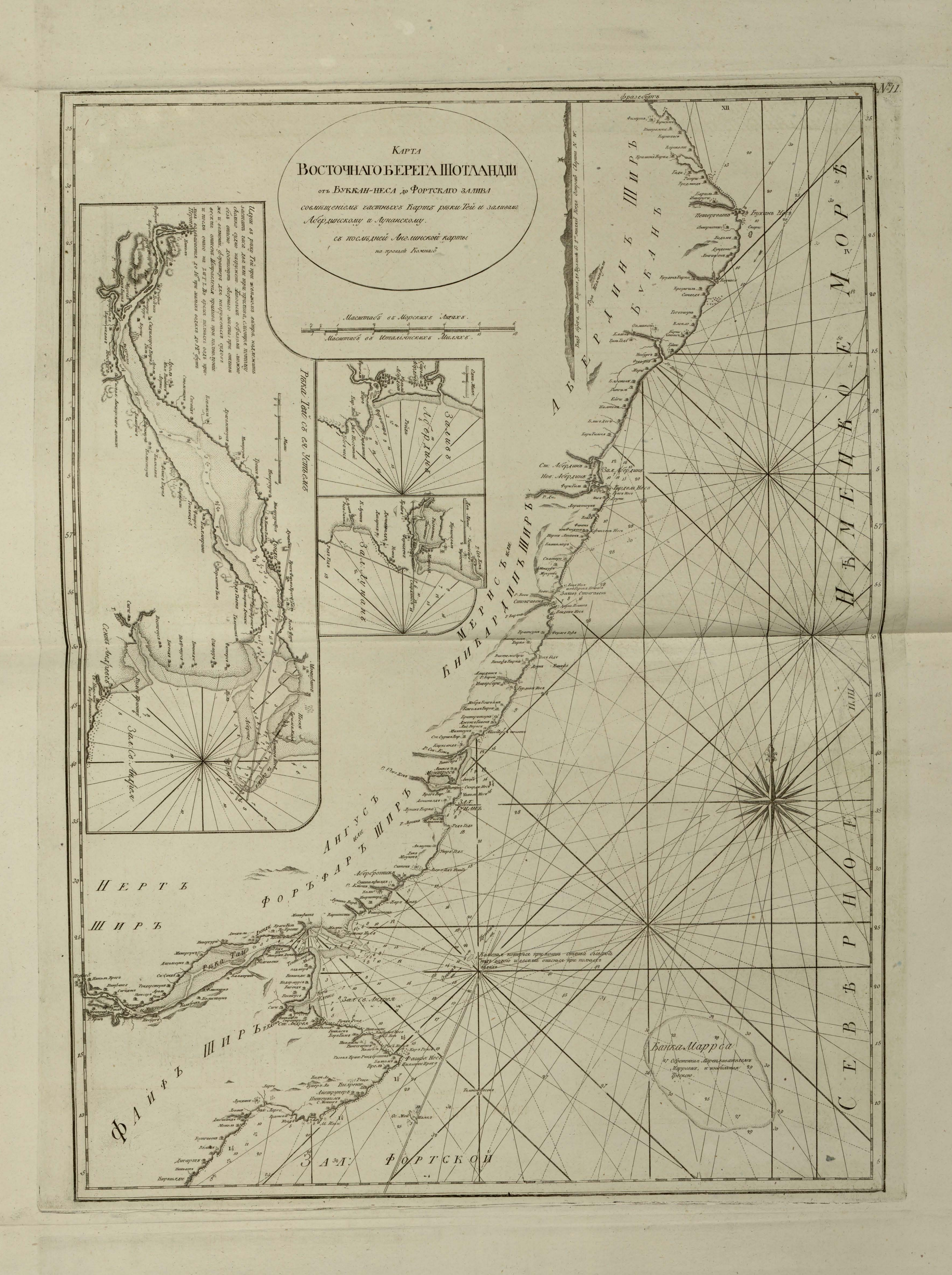
КАРТА ГИТЛАНДСКИХЪ ОСТРОВОВЪ съ последней карты изданной по повелению Датскаго правительства отъ Депо морскихъ картъ.

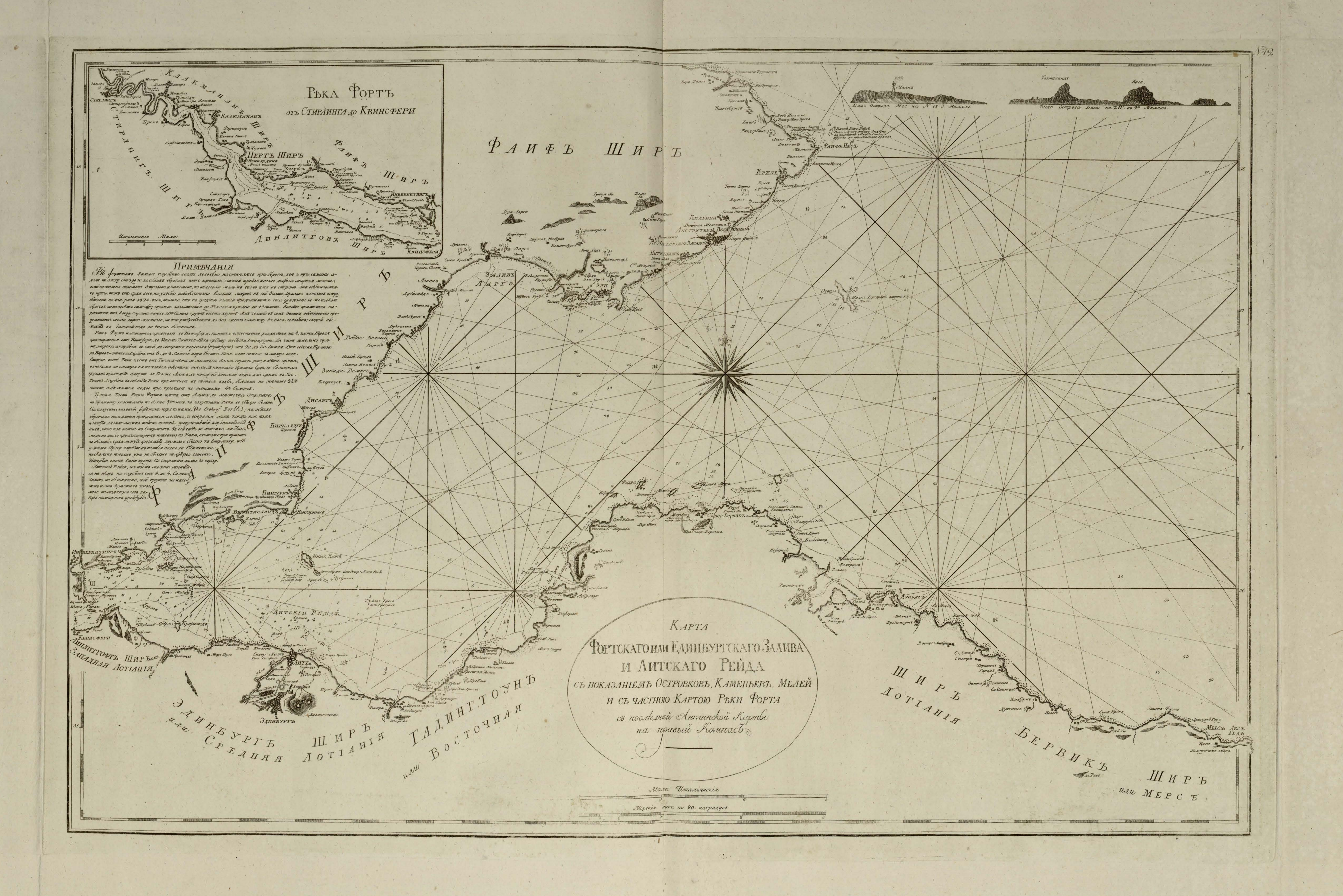


Карта
Оркадскихъ острововъ
съ Пентландскимъ проливомъ
и
Сѣвернымъ берегомъ
Шотландіи
отъ
мыса Врата
до
мыса Дункансби Гедъ.
съ Послѣдней Англинской Карты на Правый Компасъ.
Италіянскія мили.
Морскія мили по 20 на градусъ.
Гора Роуза или Роуза Гиль.
Наставленіе для плаванія чрезъ Пентландскій проливъ.
Острова Оркадскія
Сѣверныя острова
Южныя острова
Помона или Мейнланд
Катнесъ Ширъ
Стратнаверъ
Сутерландъ Ширъ
Мысъ Врата
Синклерсъ Заливъ
Южная Рональдша
Вагеръ Зундъ
Помона


№ 10.
Карта
Восточнаго Берега Шотландии
отъ самаго Пентландъ Фирта т: е:
Пролива между Шотландiею и Оркадскими
Островами до мыса Буккан-неса
съ последней Англинской Карты
на правый Компасъ
Масштабъ въ миляхъ Италiянскихъ
1 2 3 6 9 12 15 18 21 24
Масштабъ въ Морскихъ лигахъ по 20ти на Градусъ.
1 2 3 4 5 6 7 8
Катнесъ
Страттаверъ
Сутерландъ Ширъ
Ширъ
Сутерландъ Ширъ
Теинъ
Фиртъ
или
Заливъ Тарбетъ
Дорнокъ Фиртъ
Росъ Ширъ
Муррай Фиртъ
Кромарти
Кромарти Ширъ
Нернъ Ширъ
Муррай или Элгинъ Ширъ
Банфъ Ширъ
Абердинъ Ширъ
Инвернесъ Ширъ
Зал. Спей
Северное или Немецкое Море
Пентландъ Фиртъ
Дункансби Гедъ
Заливъ Синклерсъ Бей
Буккан-Несъ


№ 11.
Карта
Восточнаго Берега Шотландии
отъ Буккан-неса до Фортскаго залива
совмѣщениемъ частныхъ Картъ рѣки Тей и заливамъ Абердинскому и Лунанскому.
съ послѣдней Англинской карты
на правый Компасъ
Маштабъ въ Морскихъ Лигахъ.
Маштабъ въ Италиянскихъ Миляхъ.
Рѣка Тай съ ея Устьемъ
Зал. Лунанъ
Абердинъ Ширъ
Буканъ
Мернсъ или Кинкардинъ Ширъ
Ангусъ или Форфаръ Ширъ
Пертъ Ширъ
Файфъ Ширъ
Зал. Фортской
Сѣверное или Нѣмецкое Море
Банка Марра
Бухань Несъ
Ст. Абердинъ
Нов. Абердинъ
Стонгевенъ
Монтрозъ
Абербротикъ
Рѣка Тай
Зал. Св. Андрея
Зал. Св. Андреа



№ 12
Карта
Фортскаго или Единбургскаго Залива и Литскаго Рейда
съ показанiемъ Островковъ, Каменьевъ, Мелей
и съ частною Картою Рѣки Форта
съ послѣдней Аглинской Картѣ
на правый Компасъ
Мили Италiянскiя
Морскiя лиги по 20. наградусъ
Рѣка Фортъ
отъ Стирлинга до Квинсфери
Италiянскiя Мили
Примѣчанiя
Въ фортскомъ Заливѣ глубины вездѣ довольно, на отмѣляхъ при берегѣ, двѣ и три сажени а далѣ по всюду отъ 3. до 30. на обѣихъ берегахъ много хорошихъ гаваней и рейдъ и везде добрыя якорныя мѣста; есть нѣсколько опасныхъ Острововъ и каменьевъ, но въ весьма маломъ числѣ и тѣ въ сторонѣ отъ обыкновеннаго пути, такъ что суда весьма удобно и безбоязненно входить могутъ въ сей Заливъ. Приливъ и отливъ всегда бываетъ по два раза въ 24. часа, только что по срединѣ залива продолжаются часа два долѣе нежели около береговъ но не весьма сильны; приливъ возвышается до 3х а весьма рѣдко до 4х сажень. Вообще примѣчать надлежитъ что когда глубина менѣе 12ти Сажень грунтъ весьма хорошъ. Ловъ Сельдей въ семъ Заливѣ обыкновенно продолжается около двухъ мѣсяцовъ, на что употребляютъ до 800. судовъ и между 5. и 6000. человѣкъ; сельдей выходитъ въ каждый годъ до 40000. бочонковъ.
Рѣка Фортъ начинается при входѣ въ Квинсфери, кажется естественно раздѣлена на 4. части. Первая простирается отъ Квинсфери до отмели Гигинсъ-Нока противу мѣстечка Каккардина, сiя часть довольно пряма, широка и глубока въ оной до северняго перевоза (Нортферри) отъ 20. до 30. Сажень. Отъ сегоже Перевоза до Боровъ-стоннеса Глубина отъ 8. до 2. Сажень а при Гигинсъ-Нокѣ одна сажень въ малую воду. Вторая часть Рѣки идетъ отъ Гигинсъ-Нока до местечка Аллоа гораздо уже, и не такъ пряма, однакоже не смотря на песчаныя мѣстами мели, съ помощiю Прилива Суда съ большимъ грузомъ проходить могутъ въ Гавань Аллоа, въ которой довольно воды для судовъ въ 500. Тоновъ. Глубина въ сей части Рѣки при отливѣ въ полныя воды, бываетъ не мѣнѣе 2½х сажень, а въ малыя воды при приливѣ не меньшеже 4х Сажень.
Третья Часть Рѣки Форта идетъ отъ Аллоа до мѣстечка Стирлинга по Прямому разстоянiю не болѣе 5ти миль, но излучинами Рѣки въ четверо болѣе. Сiи излучины названы фортскими переломами, (the Croks of Forth); на обѣихъ берегахъ находятся прекрасныя долины, и вовремя лѣта когда всѣ поля цвѣтутъ, едва ли можно найти лучшiй, прекраснѣйшiй и прiятнѣйшiй видъ, какъ изъ замка въ Стирлингѣ. Въ сей части во многихъ мѣстахъ, мели не мало препятствуютъ плаванiю по Рѣкѣ, однакоже при приливѣ не большiя суда могутъ проходить державъ близко къ Стирлингу, ибо у самаго берегу глубина въ полныя воды до 4х Сажень но нѣсколько повыше уже не болѣе полуторы сажени.
Четвертая часть Рѣки идетъ отъ Стирлинга далѣе къ верху.
Литской Рейдъ, на коемъ можно ложиться на якорь на глубинѣ отъ 9. до 4. Саженъ; Зимою не безопасенъ, ибо грунтъ не надеженъ и отъ крѣпкихъ шкваловъ находящихъ изъ заторъ на якоряхъ дрейфуетъ.
Фаифъ Ширъ
Клакмананъ Ширъ
Пертъ Ширъ
Стирлингъ Ширъ
Линлитговъ Ширъ
Заливъ Ларго
Дисартъ
Киркалдie
Кингорнъ
Бruнтисландъ
Литскiй Рейдъ
Литъ
Единбургъ
Линлитгофъ Ширъ Западная Лотiания
Единбургъ Ширъ или Средняя Лотiания
Гадингтоунъ Ширъ или Восточная Лотiания
Бервикъ Ширъ или Мерсъ
Ширъ Лотiания
Мысъ Абсъ Гедъ



№ 1
КАРТА
ВОСТОЧНАГО БЕРЕГА АНГЛІИ
ОТЪ
ЗАЛИВА БРИДЛИНТОНСКАГО
ДО БЕРВИКА
И
ВОСТОЧНАГО БЕРЕГА ШОТЛАНДІИ
ОТЪ БЕРВИКА ДО МЫСА АБСГЕДА
Между меридіана служатъ масштабомъ въ Италіянскихъ миляхъ.
НѢМЕЦКОЕ
ИЛИ
СѢВЕРНОЕ МОРЕ
ШОТЛАНДІЯ
НОРТУМБЕРЛАНДЪ
ДЮРАМЪ
ІОРКЪШИРЪ
БЕРВИКЪ
ОСТРОВА ГОЛИ, ФЕРНЪ, СТЕПЕЛЬСЪ и СКЕТСКІЙ РЕЙДЪ
СУНДЕРЛАНДЪ
ГАРТЕЛЬПУЛЬСКІЙ
или
ТЕССКІЙ ЗАЛИВЪ
РѢКА ТАИНЪ до НЮКАСТЕЛЯ.
СѢВЕРНЫЙ ШИЛЬДСЪ
ЮЖНЫЙ ШИЛЬДСЪ
НЮКАСТЕЛЬ
ЗАЛИВЪ БРИДЛИНТОНЪ
Долгота западная отъ Лондона.

Лондонскій Меридіанъ

Карта Восточнаго Берега Англіи отъ мыса Фламбору Геда до Форватера называемаго Бостонъ Дипсъ

совмѣщеніемъ рѣки Гумбера отъ города Кингстона до впаденія въ Море.

По появленію Троицына дома въ 1790 году на Сѣверо восточной оконечности банка называемаго Мидль Сандъ, поставленъ бѣлый баканъ отъ коего слѣдующія пеленги: местечко Гримсби на WTZ½Z, местечко Патрингтонъ на NTO½O, Баканъ на оконечности банка Клеесъ на ZTO, баканъ же на Буркумъ на WTZ.

Меридіанъ Лондона

№ 15.

КАРТА
БЕРЕГОВЪ АНГЛІИ
отъ мыса Спарнгеда до Ярмутскаго рейда
на правый компасъ.

СѢВЕРНОЕ или НѢМЕЦКОЕ МОРЕ

ЛИНКОЛНЪ ШИРЪ

НОРФОЛКЪ

ГОЛЛАНДЪ

ЛИНКОЛНЪ ШИРЪ

Опроходѣ въ Бостонскій Фарватеръ между Нокомъ и Твердымъ Берегомъ.

Надлежитъ Держать около полуторыхъ миль отъ берега, пока не приведешь Буртскую Церковь около двухъ третей разстоянія между Винторпской и Скетнесской обыкновенно называемой Довъ Кортъ. Тогда можно быть увѣрену что пройденъ Сѣверной конецъ Мидля, и должно итти почти на W. S. W ½ W. до Сѣвернаго конца Брамбльской Горы. Когда достигнешь почти на полъмили отъ сей горы, иди вдоль берега на 2, 3, или 4 саженяхъ глубины, смотря по приливу и отливу, бросая Лотъ-линь къ стороне Берега пока не приближишься къ Бакану на S. W. концѣ Нока, которой баканъ оставить въ лѣвой сторонѣ; и тогда держать къ бакану Вейнфлитскихъ песковъ оставляя оный въ правой сторонѣ.

ПРИМѢЧАНІЕ

Весь Тасбруской проходъ положенъ по промѣрамъ Капитана Іосифа Тагдарта, учиненнымъ въ 1790, по приказанію Троицкаго Дома.

Стрѣлы показываютъ направленіе теченія Прилива, а Отливъ течетъ почти прямо напротивъ, и способствуетъ входу и выходу из Тасбрускаго прохода, но течетъ поперегъ Нюварпа. Посему должно остерегатся, обходя Пловучій Маякъ, особливо идучи къ Югу чтобы не держать круто при маловѣтріи съ отливомъ, которой направленъ около N. t. W. ½ W. по компасу близъ четырехъ узловъ во время большой Воды.

Видъ берега отъ Кромера до Винтертонъ Несса


Сіи два вида Соединяются въ Пунктѣ А.

Лиги или Мили коихъ по 20ти на Градусъ

Мили Италіянскія

Прим: Стрѣлки показываютъ прямое теченіе Приливовъ а римскія при Стрѣлкахъ цыфры прикладный Часы въ полнолуніи

Банки на которыхъ Глубина означена Футами или Сажен: покрыты Водою и при Малой Водѣ.


№ 16.
Восточный Видъ Города Ловестофа.
Флагъ Штокъ
Домъ общаго собранія
Церьковь
Большой или верьхней Маякъ
Восточный Видъ Города Горлестона
Новая Церьковь
Трактиръ
Старая Церьковь
Часть Суфолка и Норфолка
Оргордъ
Соутвулдской Заливъ
Соутвулдъ
Ловестофъ
Ярмутъ
Сѣверное или Нѣмецкое Море
Масштабъ въ два лига или 6. Италіянскихъ миль
1 2 3 4 5 6
Карта
Береговъ между Орфордъ Нессомъ и Гасбромъ
съ Означеніемъ
Проходовъ къ Ловестофу, Ярмуту
и Гасбру
со многими до оныхъ подробностьми
съ послѣдней описи
учиненной по повелѣнію Троицына дома
Наставленія
Для выхода въ морѣ отъ Ловестофа и проч:
Дабы пройти Станфордскимъ Фарватеромъ идучи подлѣ берега по сѣверную Сторону Ловестофа должно держаться близко берега пока не приведешь оба маяка большои и малой на одну линію, или лучше доколѣ большой маякъ не будетъ отстоять къ востоку на дважды ширину судна отъ малаго маяка; сохраняя ихъ въ семъ положеніи пока не достигнешь на ¼ мили до Томъ бакана. Прошедши сей баканъ должно держать мористѣе доколѣ не придешь на глубину 8ми или 10ти саженъ смотря по вѣтру, приливу и отливу, потому что приливъ течетъ внутрь Фарватера, а отливъ на противу; потомъ должно итти на S. и почти на STW пока
Наставленія
Для Николаевскаго Форватера
Идучи отъ сѣверной стороны на ярмутской рейдъ, держи мористѣе пока не приведешь готтонскую башню со шпицомъ, на прямую линію съ сѣверною стороною мѣста называемаго лигъ Голь, то есть около половины возвышенія сей горы.
Примѣч: Глубины, равно какъ и непокрываемыя водою части песчаныхъ мѣлей, вымѣрены на малую воду во время самыхъ большихъ весеннихъ приливовъ; мѣра Глубины означена въ Саженяхъ а гдѣ въ футахъ, тамъ и поставлено что въ футахъ. Римскіе цыфры показываютъ время полной воды, а стрѣлы направленіе приливовъ и отливовъ.
Прим: между Касторомъ и Ловестофомъ при Приливѣ, вода возвышается въ полнолуніе и послѣ онаго на 9. футъ
Смитовъ или Смитсъ Ноулъ
Крупной Песокъ

№ 17

Карта Острова Исланда
съ послѣдней
Датской карты.

Компасъ правый.

Датскія или Нѣмецкія мили по 15 на градусъ.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15.

Исландскія обыкновенныя мили.

¼ ½ ¾ 1 2 3.

Исландскія морскія мили.

1 2 3 4 5 6 7 8 9.

Долгота насей Картѣ щитается отъ Острова Феро.

Иза Фіордуръ
Ордсъ Дранга
Исафіордъ Сиссель
Бардештрандсный Сиссель
Брейде Фіордуръ
Дале Фіордъ Сиссель
Дунгуръ
Снефіелдсъ Нессъ Сиссель
Мире Сиссель
Борфіордъ Сиссель
Фокса Фіордуръ
Гула Брингенсъ Сиссель
Тунавтаносъ Сиссель
Гегранесъ Сиссель
Сѣверный Фіордунгъ или Округъ
Южный Фіордунгъ или Округъ
Арнесъ Сиссель
Рангаавалла Сиссель
Вестеръ Скафтефелдсъ Сиссель
Скафтефелдсъ Сиссель
Восточный Фіордунгъ или Округъ
Остре Деель
Муле Сиссель
Норде Деель
Мидель Деель
Сидре Деель
Ванна Фіордръ
Гофсъ Іокулль
Скаптаръ Іокулль
Мивантъ
О. Гримзей
Вестманна Еіаръ
Генрфугла Скеръ
Рейкіанесъ

349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 1 2 3
67 30 66 30 65 30 64 30

№ 18

Меркаторская карта западной части острова Исланда от шхеров Фугле до острова Стиккельсгольма

С изданных по повелению Датского Правительства от Депо Морских карт.

1788 года.

Снеефилдова Область

Область Мире

Область Боргер Фiорда

Область Кюзар

Область Гулдеринге

Вестер Храун

Сюдер Храун

Бюдер Синк

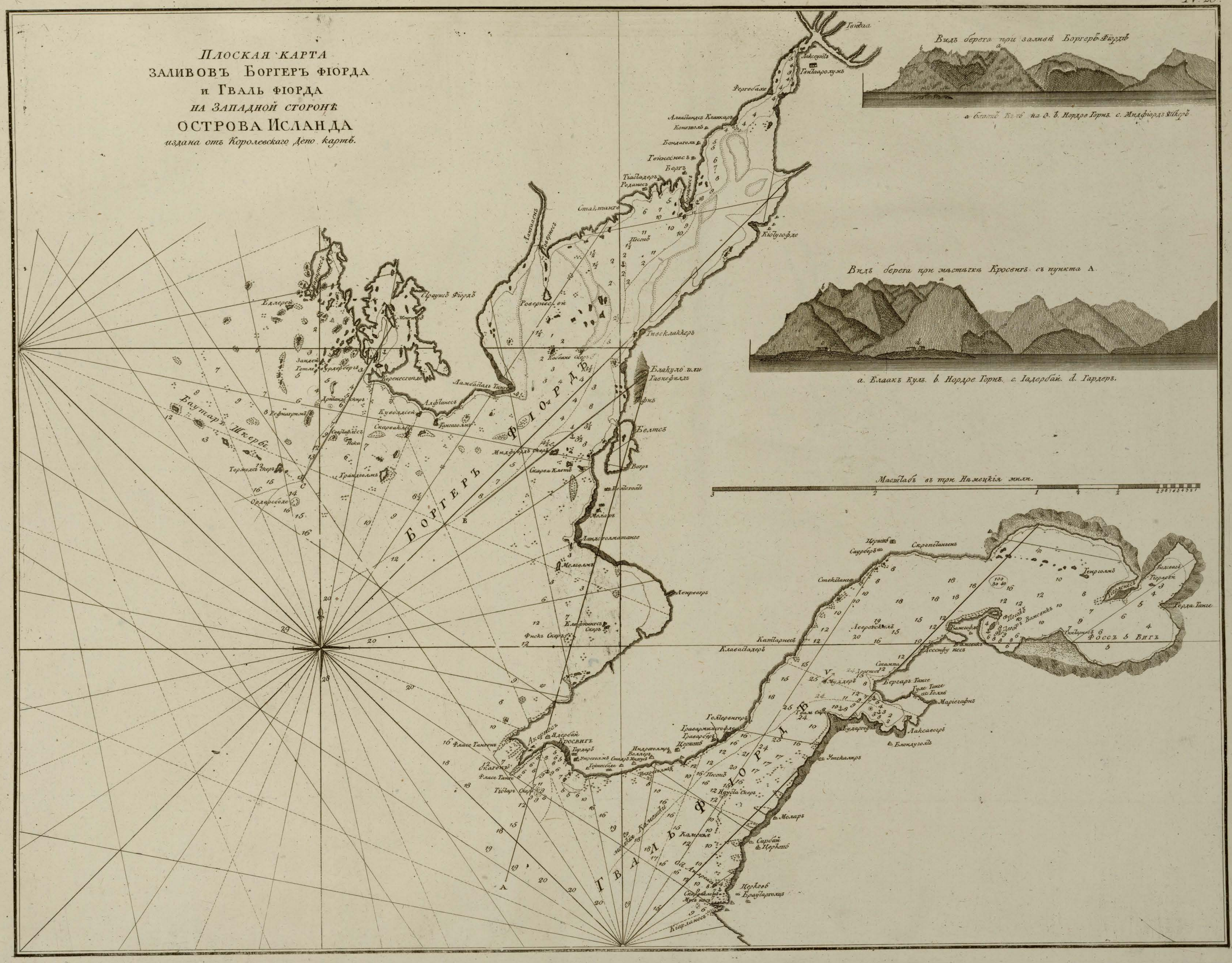
Шхеры Фугле


Долгота Западная от Гринвича


Долгота Западная от Копенгагена

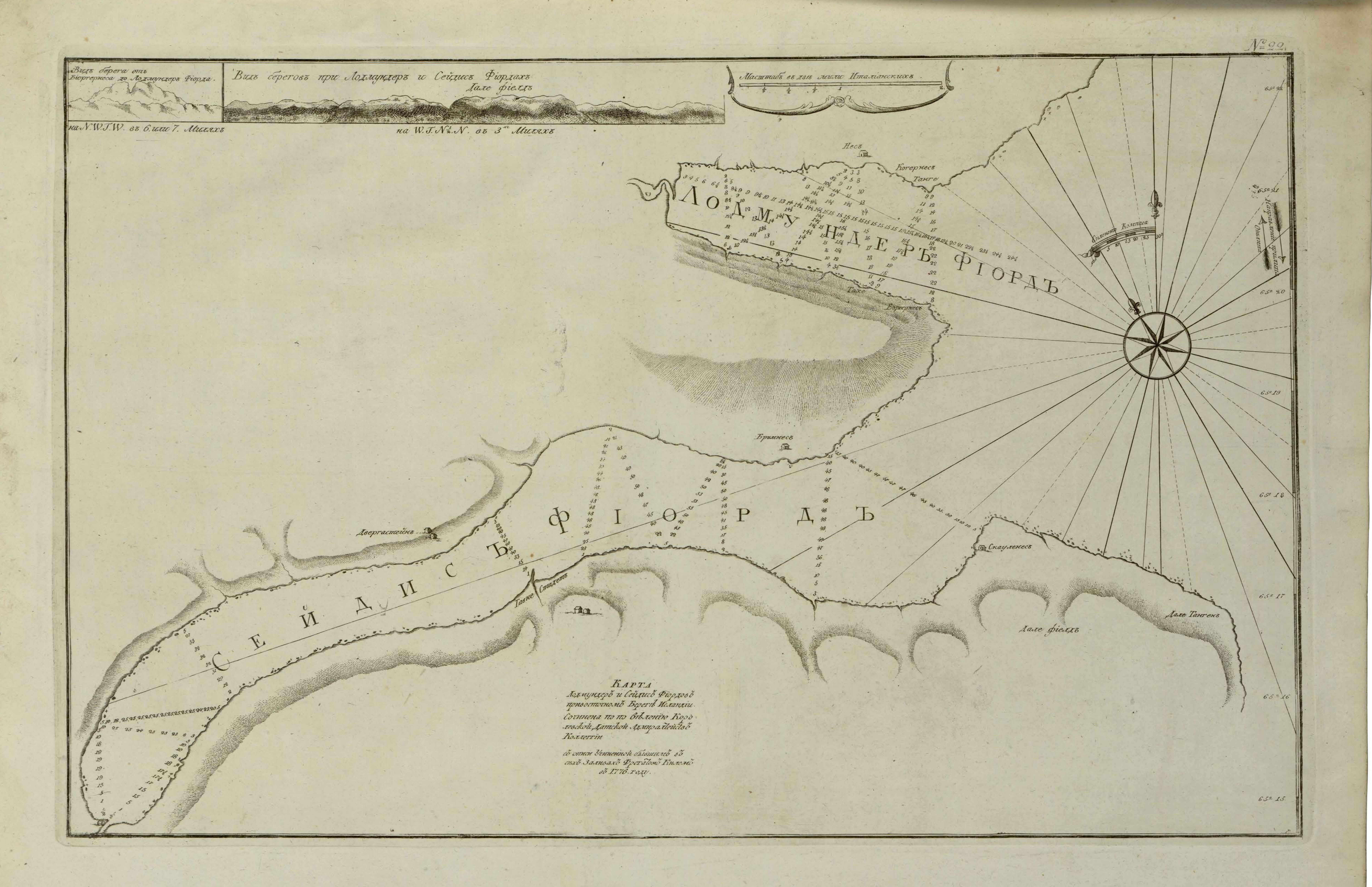
Долгота Западная от Парижа


Плоская Карта
Заливовъ на Западной Части
Острова Исланда
отъ мыса Кiарларнеса до Мольсгофда
съ Изданной по повеленiю Датскаго Правительства
изъ депо Морскихъ Картъ въ 1788 году.
Масштабъ въ Нѣмецкихъ миляхъ
Котле Фiордъ
Кiарларнесъ
Видъ берега въ окрестностяхъ Безестада
Висельфиллъ
Гриндеръ Скардъ
Безестадъ


№ 20.
Плоская карта
заливовъ Боргеръ фіорда
и Гваль фіорда
на западной сторонѣ
острова Исланда
издана отъ Королевскаго Депо картъ.
Видъ берега при заливѣ Боргеръ Фіордѣ
a. Блакъ Кулъ на b. Нордре Горнъ. c. Мидфіордъ Шкеръ
Видъ берега при мѣстѣчкѣ Кросвигъ съ пункта A.
a. Блаакъ Кулъ. b. Нордре Горнъ. c. Іадербай. d. Гардеръ.
Масштабъ въ три Нѣмецкія мили.
Боргеръ Фіордъ
Гваль Фіордъ
Фоссъ в Вигъ


№ 21
Карта части
Восточнаго Берега Исланда
отъ Мыса Остра Горна до
Залива Боргефiорда
Составлена по описи и примѣчанiямъ учиненнымъ
Командующимъ Королевскаго Датскаго Фрегата Киля
1776 году.
Компасъ правый.
Дирефiордъ
Боргарфiордъ
Бруиавикъ
Кiоствикъ
Брейдавикъ
Клипстадуръ
Лодмундерфiордъ
Брыние
Двергаштейнъ
Сейдисфiордъ
Скалленесъ
Мiоафiордъ
Нордфiордъ
Геллисфiордъ
Водевикъ
Родефiордъ
Кофрештадъ
Фаскрудсфiордъ
Скруденъ
Андеи
Столварасфiордъ
Гвалнесъ
Твергаммеръ
Брейдалсбуатенъ
Берефiордъ
Скорбейнскеръ
Булаидснесъ
Платеи
Папеи
Арукленъ
Сандеи
Арнарей
Остре Горнъ
55 Каменье
58 Песокъ
70 Песокъ
80 Илъ
65. 30
65
64. 10


№ 22.
Масштабъ въ полъ мили немецкой
Видъ Острова Скрудена на N W по Компасу въ разстоянии на полъ 3ры мили
Мѣсто противу коего Фрегатъ стоялъ на якорѣ означено на Картѣ литерами A и B .
Глубина въ саженяхъ
Масштабъ въ ¼ мили Италiянской
Съ сего мѣста начинается Заливъ Роде Фiордъ.
Фаскрудсъ Фiордъ
Кефрейстадтъ
Комласкiеръ
Гундарскеръ
Видерскиръ
Андей
Арваклеттуръ
Скруденъ
Гундерсъ Несъ
Отлива
На поднятiе при лива
64 59
64 58
64 57
64 56
64 55
64 54
Карта
Залива Фаскрудсъ Фiорда
на Восточной Сторонѣ Острова Исланда
Сочинена
по повеленiю Датской Адмиралтейской Коллегiи
изъ описи учиненной съ Фрегата Килля
въ 1776 Году


№ 22
Видъ берега отъ Бiортернеса до Лодмундеръ Фiорда.
на N.W.T.W. въ 6. или 7. Миляхъ
Видъ береговъ при Лодмундеръ и Сейдисъ Фiордахъ
Дале фiелдъ
на W.T.N½.N. въ 3-хъ Миляхъ
Масштабъ въ двѣ мили Италiанскихъ.
¼ ½ ¾ 1 2
Несъ
Когернесъ
Танге
Таже
Бортернесъ
ЛОДМУНДЕРЪ ФIОРДЪ
Склоненiе Компаса
Направленiе прилива
Отлива
65° 22
65° 21
65° 20
65° 19
65° 18
65° 17
65° 16
65° 15
Бриннесъ
Двергастейнъ
Тавне
Стадетъ
СЕЙДИСЪ ФIОРДЪ
Скауленесъ
Дале фiелдъ
Дале Тангенъ
Карта
Лодмундеръ и Сейдисъ Фiордовъ
при восточномъ Берегѣ Исландiи.
Сочинена по повѣленiю Королевской Датской Адмиралтействъ Коллегiи
съ описи учиненной бывшимъ въ сихъ Заливахъ Фрегатомъ Килемъ
въ 1776. году.

